

**SCHEDA DI PARTECIPAZIONE
DA RESTITUIRE VIA E-MAIL**

come arrivare

Partecipante.....

Indirizzo

Città

Telefono

Fax

Cellulare

E-Mail

Socio ASAIS

Socio EVU Italia

Altro,
(specificare)

Firma

Quota di partecipazione (inclusi atti del convegno e pranzo)

Soci ASAIS, EVU Italia € 70,00
ALTRI € 150,00

Versamento quota (causale: QUOTA CONVEGNO):

- ASAIS c/o Banca Sella SpA - Agenzia Via Monte Nero - Milano 4
Codice IBAN IT 31 S 03268 01604 052869641640

N.B.: si accettano prenotazioni fino al 24/11/2012
(successivamente bisognerà contattare l'Associazione)
**In caso di richiesta d'iscrizione ad ASAIS
si potrà dedurre il costo di partecipazione
dalla quota associativa per l'anno 2013.**

PER INFORMAZIONI RIVOLGERSI A:

ASAIS - Via Piranesi 31, Milano - segreteria@asais.it

Green Park Bologna
Via S. Donato 3/3
40057 Granarolo dell'Emilia - Bologna



La sede del congresso è ubicata a breve distanza dal centro di Bologna ed in particolare dalla tangenziale (uscita S. Donato), facilmente raggiungibile anche dall'aeroporto (8 Km).

La struttura alberghiera ad essa collegata si è resa disponibile a fornire sistemazione per il pernottamento a tariffe agevolate.

Camera doppia ad uso singolo € 55,00
Camera doppia/matrimoniale € 55,00

La tariffa s'intende per camera, per giorno ed è comprensiva di IVA, prima colazione a buffet, connessione Internet WI-FI, uso del garage e parcheggio esterno.

Le eventuali prenotazioni per il pernottamento devono essere effettuate direttamente presso la struttura richiamando la convenzione ASAIS

Tel 051 6060811
Fax 051 6061235

XII CONVEGNO NAZIONALE



ASAIS

Associazione per lo Studio e l'Analisi degli Incidenti Stradali

**Accident Reconstructionists
Italian National Meeting**

In collaborazione con



sui temi

**DETERMINAZIONE SPERIMENTALE
TEMPO TECNICO ED EFFICACIA NELLE
FRENATE D'EMERGENZA**

**FRENATA AD ALTA VELOCITÀ SU
FONDO BAGNATO
CON RIFERIMENTO A DIFFERENTI TIPOLOGIE DI
FONDO STRADALE, DI DISEGNO ED USURA DEL
BATTISTRADA**

sabato 01 Dicembre 2012 ore 9,30



Green Park Bologna
HOTEL & CONGRESSI

sito: www.greenparkbologna.com

Presentazione

In linea con le scelte operative di ASAIS, anche in questo Convegno vengono presentate due importanti sperimentazioni.

Argomento di questo convegno sono le frenate, analizzate sotto molteplici ottiche.

Rappresentando uno degli elementi principali dell'analisi ricostruttiva, è parso ad ASAIS molto opportuno dedicare a questo argomento la massima attenzione.

Saranno l'ing. Mattia Strangi ed il prof. ing. Alfonso Micucci a presentarci gli esiti della sperimentazione, proposta da ASAIS all'università di Bologna, relativa alla frenata pretracciante. In realtà l'attività di ricerca è andata oltre, giungendo a definire l'integrazione necessaria ai fini di avere un corretto bilancio energetico quando si hanno a disposizione dati riguardanti la frenata rilevabile metricamente.

A seguire, sarà il collega Alvio Selle, specialista del settore pneumatici, a presentare una sperimentazione complessa, ampia ed approfondita, eseguita da Continental sul proprio circuito prove "Contidrome", rilevando i comportamenti in frenata su bagnato, con riferimento a vari tipi di fondo stradale, differenti tipologie di battistrada con diversi livelli di usura.

Entrambe le sperimentazioni rispondono alle caratteristiche che da sempre perseguiamo: ne conosciamo lo sviluppo sperimentale e ciò consentirà agli analisti ricostruttori una corretta applicazione dei risultati.

L'argomento relativo alle frenate su bagnato permette di adempiere ad un altro impegno statutario di ASAIS che è quello della sicurezza sulle strade. Soprattutto laddove il problema sia rappresentato dall'aquaplaning, la sperimentazione permette di avere riferimenti importanti in termini di sicurezza potendo riferire i comportamenti ai vari livelli di usura del battistrada, nella logica che la conoscenza dei rischi è il primo importante passo verso la sicurezza sulle strade.

Seminario tecnico

XII CONVEGNO NAZIONALE ASAIS

DETERMINAZIONE SPERIMENTALE TEMPO TECNICO ED EFFICACIA NELLE FRENATE D'EMERGENZA

relatori

ing. Mattia Strangi

e

prof. ing. Alfonso Micucci

*Ricamatore Università degli Studi di Bologna Dipartimento di
Ingegneria Civile Ambientale e dei Materiali*

FRENATA AD ALTA VELOCITÀ SU FONDO BAGNATO CON RIFERIMENTO A DIFFERENTI TIPOLOGIE DI FONDO STRADALE, DI DISEGNO ED USURA DEL BATTISTRADA

relatore

per. ind. Alvio Selle

*Continental S.p.A.
Customer Service - Resp. Analisi Incidenti*

Programma

09,30 Registrazione partecipanti

09,45 Apertura lavori e saluto del Presidente
dott. Antonio Pietrini

10,00 **DETERMINAZIONE SPERIMENTALE TEMPO TECNICO
ED EFFICACIA NELLE FRENATE D'EMERGENZA**
ing. Mattia Strangi
prof. ing. Alfonso Micucci

11,00 Interventi e discussione

11,15 Coffe break

11,30 **FRENATA AD ALTA VELOCITÀ SU BAGNATO - 1^a parte**
(sperimentazione Continental S.p.A.)
per. ind. Alvio Selle

12,15 Interventi e discussione

12,30 Pausa pranzo

14,30 **FRENATA AD ALTA VELOCITÀ SU BAGNATO - 2^a parte**
EFFICIENZA PNEUMATICI ED AQUAPLANING
(sperimentazione Continental S.p.A.)
per. ind. Alvio Selle

15,30 Interventi e discussione

16,30 Chiusura lavori