

Varie

## Il contributo dell'analista ricostruttore alla cultura della sicurezza stradale

07/11/2007

3° convegno nazionale dell'Associazione per lo Studio e l'Analisi degli Incidenti Stradali

Il 27 ottobre, all'Università di Firenze Polo scientifico si è tenuto il **convegno nazionale A.S.A.I.S.** (Associazione per lo Studio e l'Analisi degli Incidenti Stradali).

Due i temi proposti. Uno di ampia attualità: il contributo dell'analista ricostruttore alla sicurezza stradale ed uno di grande interesse scientifico per i tecnici del settore dell'analisi ricostruttiva degli incidenti stradali: lo studio dell'energia assorbita dalle deformazioni in caso di urto.

Soprattutto al primo tema della prevenzione dell'incidente stradale il Convegno ha dedicato ampio spazio evidenziando come le conoscenze che l'analista ricostruttore acquisisce nell'ambito della ricostruzione della dinamica dell'incidente stradale già avvenuto siano fonte irrinunciabile per creare quella idonea conoscenza del rischio che è l'unico modo per evitare il riproporsi di analogo incidente.

Sono stati prodotti numerosi esempi, dal famoso incidente del Tunnel dell'Almà nel quale ha perso la vita Lady Diana, analizzato con senso critico sotto il profilo della sicurezza, rilevando come quel tunnel e quei pilastri contro cui si è schiantato il veicolo della Principessa avrebbero dovuto essere protetti da un guardrail continuo e ciò avrebbe assolutamente ridimensionato le conseguenze dell'incidente, per passare a esempi della pratica quotidiana che sono stati soprattutto finalizzati agli studenti di scuola media superiore, presenti in sala, per far pervenire loro quelle informazioni sui comportamenti ad elevato rischio che permetteranno di evitare incidenti tanto ripetitivi quanto facili da scongiurare.

Esempi concreti ricavati dall'attività quotidiana dei ricostruttori iscritti ad A.S.A.I.S. e disponibilità data dalla associazione dei Periti ricostruttori a fornire le conoscenze che la ricostruzione consente loro di acquisire a tutti coloro che, a vario titolo, si trovano ad affrontare la problematica della sicurezza stradale.

Il tema è stato trattato dal presidente A.S.A.I.S., dott. Antonio Pietrini e da altri valenti ricostruttori come il p.i. Silvano Simoncini ed il dott. Roberto Breda.

Nella seconda parte del convegno il prof. Ing. Dario Vangi, docente di Ingegneria all'Università di Firenze, ha esposto i risultati dei test pratici delle prove di collisione, realizzati sulla pista dell'Università di Firenze, in termini di assorbimento di energia ricostruibile dall'analisi delle deformazioni riportate dal veicolo.

Oltre ad un'ampia esposizione della problematica in termini matematico-fisici, nell'ambito del convegno si è tenuta anche una prova di collisione di veicolo contro barriera fissa da cui si dedurranno ulteriori dati che saranno confrontati con quelli già acquisiti per dar luogo ai riscontri che sono indispensabili al perito ricostruttore e che A.S.A.I.S. intende raccogliere in quaderni tecnici.

La sala era gremita fino al massimo della sua capienza di operatori del settore e di studenti di due classi del Liceo scientifico Gobetti di Bagno a Ripoli (FI), che hanno seguito con la massima attenzione lo sviluppo delle relazioni.

---

**Indietro**

ASSINFORM Srl - Tutti i diritti riservati **ASSINEWS.it** Copyright ©

