

SCHEDA DI PARTECIPAZIONE DA RESTITUIRE VIA E-MAIL

come arrivare

Partecipante

Indirizzo

Città

Telefono

Fax

Cellulare

E-Mail

Socio ASAIS Socio EVU Italia

Altro

(specificare)

Firma

Quota di partecipazione (inclusi atti del convegno e buffet)

Soci ASAIS ed EVU € 70,00

ALTRI: € 150,00

Versamento quota (*causale: QUOTA CONVEGNO*):

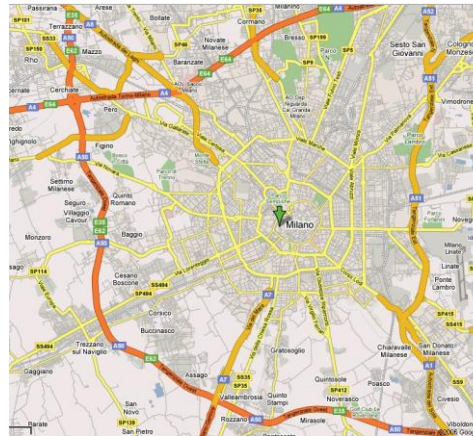
- **ASAIS** c/o Banca Sella SpA - Agenzia Via Monte Nero - Milano 4
Codice IBAN IT 31 S 03268 01604 052869641640

N.B.: si accettano prenotazioni fino al 05/03/2013
(successivamente bisognerà contattare l'Associazione)

PER INFORMAZIONI RIVOLGERSI A:

ASAIS - Via Piranesi 31, Milano - segreteria@asais.it

Università Cattolica del Sacro Cuore Largo Gemelli, 1 - Milano

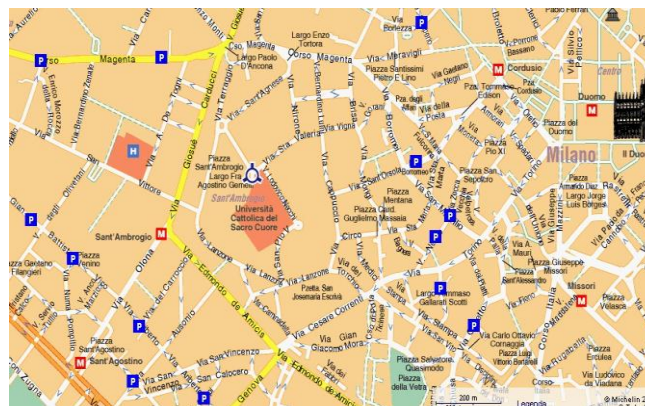


L'università è ubicata a breve distanza dal centro di Milano, facilmente raggiungibile con mezzi pubblici.

Si segnalano le stazioni metropolitane più vicine:

- Duomo e Cordusio (linea 1, rossa)
- S.Ambrogio (linea 2, verde)
- Duomo (linea 3, gialla)

Per chi arriva in auto (**eco-pass permettendo**), nelle vicinanze vi sono parcheggi a pagamento (circa 1,5 €/h) indicati nella cartina.



XIII CONVEGNO NAZIONALE



ASAIS

Associazione per lo Studio e l'Analisi degli Incidenti Stradali

Accident Reconstructionists Italian National Meeting

sui temi

LA RICERCA SULLE CONDOTTE DI GUIDA: ASPETTI TECNICI E PSICOLOGICI

EFFICIENZA FRENANTE DEI VEICOLI INDUSTRIALI: INCIDENZA DEGLI PNEUMATICI

sabato 16 Marzo 2013 ore 9,30-12,30

AULA PIO XI
UNIVERSITA' CATTOLICA DEL SACRO CUORE
LARGO GEMELLI 1 - MILANO

Presentazione

Come consuetudine, A.S.A.I.S. propone ancora una volta, in questo XIII Convegno Nazionale, sperimentazioni finalizzate a fornire dati "di prima mano" agli operatori dell'analisi ricostruttiva degli incidenti stradali. Ciò consente di riferire in modo più mirato il dato acquisito dalla sperimentazione riconducendolo ai casi reali con cui l'analista ricostruttore si troverà a dover fare i conti.

Il titolo del Convegno di oggi nasce da un'idea del Prof. Alessandro Antonietti, che nuovamente fornito un contributo fondamentale: "LA RICERCA SULLE CONDOTTE DI GUIDA: ASPETTI TECNICI E PSICOLOGICI". Potremmo dire che è un titolo che dovrebbe essere la premessa di tutti i nostri approfondimenti, dal momento che è sempre verso un comportamento nella guida che si orienta l'analisi ricostruttiva, per individuare le anomalie che in quello specifico caso si sono realizzate.

In questo Convegno convivono, con una scelta che A.S.A.I.S. ha fatto propria fin dalla fondazione, gli aspetti psicologici e gli aspetti meccanici.

Nella prima parte verrà infatti presentata una sperimentazione finalizzata ad individuare, per quanto possibile, i tempi di riconoscimento di un pericolo. Dell'intervallo psicotecnico di reazione, si è occupato tra i primi proprio Agostino Gemelli e quindi proporre "in casa sua", un lavoro che è la naturale continuazione di quello da Lui svolto, è stimolante, anche sotto il profilo storico culturale.

Per questo A.S.A.I.S. ha affidato alla Cattolica una borsa di studio per approfondire, con proprie sperimentazioni e prove, il tempo di riconoscimento del pericolo nelle varie condizioni. Pensare che un argomento così complesso si possa esaurire con l'esposizione di oggi sarebbe senz'altro eccessivo e perciò che abbiamo già concordato, con il Prof. Antonietti e con il Prof. Vangi dell'Università di Firenze, che si è recentemente dotata di un simulatore particolarmente efficiente, ulteriori sperimentazioni su questo tema.

Il secondo argomento della giornata è di carattere squisitamente meccanico: "L'EFFICIENZA FRENANTE DI MEZZI PESANTI SU FONDO STRADALE BAGNATO". Si tratta di una sperimentazione non direttamente eseguita da A.S.A.I.S. ma di cui il relatore di oggi conosce le modalità realizzative e quindi avremo comunque dati perfettamente calibrati all'interno del contesto in cui sono stati rilevati e questo consentirà una coerente applicazione di quei dati ai casi reali.

Grazie al Prof. Alessandro Antonietti, al Dott. Carlo Alberto Meinero, alla dott.ssa Alice Cancer per la sperimentazione relativa ai tempi di riconoscimento del pericolo ed al collega Alvio Selle, specialista sinistri della Continental AG, che ci esporrà i dati rilevati direttamente da Continental sulla propria pista di sperimentazione.

Seminario tecnico

XIII CONVEGNO NAZIONALE ASAIS

LA RICERCA SULLE CONDOTTE DI GUIDA: ASPETTI TECNICI E PSICOLOGICI

Relatori

Prof. Dott. Alessandro Antonietti

Professore di Psicologia Cognitiva – Dipartimento di Psicologia – Università Cattolica di Milano

Dott. Carlo Alberto Meinero

Dott.ssa Alice Cancer

Collaboratori del Dipartimento di Psicologia – Laboratorio di Psicologia Cognitiva - Università Cattolica di Milano

EFFICIENZA FRENANTE DEI VEICOLI INDUSTRIALI: INCIDENZA DEGLI PNEUMATICI

Relatore

P.i. Alvio Selle

*Continental S.p.A.
Customer Service - CTP. Resp. Analisi Incidenti*

Programma

CONVEGNO NAZIONALE

ore:

- 09,15 Registrazione partecipanti
09.30 Apertura lavori e saluto del Presidente
Dott. Antonio Pietrini

09,45 **LA RICERCA
SULLE CONDOTTE DI GUIDA:
ASPETTI TECNICI E PSICOLOGICI**

In collaborazione con il dipartimento di psicologia della
Università Cattolica del Sacro Cuore (MI)

Prof. Dott. Alessandro Antonietti
Dott. Carlo Alberto Meinero
Dott.ssa Alice Cancer

- 10,30 Interventi e discussione sull'argomento
11,00 Coffe break

11,15 **L'EFFICIENZA FRENANTE
DEI VEICOLI INDUSTRIALI:
INCIDENZA DEGLI PNEUMATICI**

Con il contributo di Continental S.p.A.

P.I. Alvio Selle

- 12,00 Interventi, discussione e chiusura lavori

- 12,30 Approvazione bilancio consuntivo 2012
e bilancio preventivo 2013 (**riservato ai Soci**)

