

SCHEDA DI PARTECIPAZIONE

da inviare via fax allo 06.233202889 unitamente
alla copia del bonifico bancario (escl. OSPITI)

come arrivare

all'Aula Magna dell'Università
Viale del Risorgimento, 2 – Bologna



Partecipante.....

Indirizzo

Città

Telefono

Fax

Cellulare

E-Mail

Socio ASAIS

Socio EVU Italia

Altro

(specificare)

Firma

COSTI DI PARTECIPAZIONE

(INCLUSI ATTI DEL CONVEGNO)

Soci Asais	€ 100,00
Soci Evu Italia	€ 100,00
Altri	€ 150,00

Versamento c/o Banca Sella SpA – Milano 4 - Via Monte Nero
Codice IBAN IT 31 S 03268 01604 052869641640

SARÀ RILASCIATO ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE
Prenotazione obbligatoria entro il 05 nov. 2008

Per informazioni: Segreteria ASAIS
e-mail segreteria@asais.it
url www.asais.it

Organizzazione a cura di: Segreteria Asais
Università degli Studi di Bologna

Supervisione: Comitato Scientifico Asais

- in auto:** da nord e sud, dalla A1 ⇒ RA1 uscita Bologna/Casalecchio di Reno (percorrenza ~8 km). Da est, A14 ⇒ tangenziale uscita 5 (percorr. ~9 km).
Area di parcheggio Staveco: in V.le Pansacchi, 10 (percorrenza ~9 km).
Per accedere all'Università si consiglia ingresso da Via Vallescura n.5
- in treno:** dalla Stazione Centrale, autobus n.33

Per ulteriori indicazioni sulla rete di trasporto pubblico consultare il sito www.atc.bo.it



Associazione per lo Studio
e l'Analisi degli Incidenti Stradali

4° CONVEGNO NAZIONALE

a ricordo di Armando Vanini

Accident Reconstructionist Italian National Meeting

INFRASTRUTTURE DI PROTEZIONE

100 euro per una vita!!!

MONITORAGGIO DELLA GUIDA

sabato 15 novembre 2008 ore 9,30

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BOLOGNA

VIALE DEL RISORGIMENTO N.2 – AULA MAGNA



DISTART - Dipartimento di Ingegneria delle Strutture, dei Trasporti,
delle Acque, del Rilevamento del Territorio

ASAIS

ASAIS

ASAIS

Presentazione

Il Convegno verte su temi di estremo interesse, sia sotto l'aspetto della sicurezza stradale, che dal punto di vista delle indagini relative alla ricostruzione degli incidenti, nonché per i profili normativi, ivi comprese le proposte innovative e migliorative dell'attuale stato delle **infrastrutture di protezione**. E' per altro un tema di grande attualità, riproposto all'attenzione purtroppo solo in occasione di gravi incidenti, ma poi spesso trascurato.

Il tema verrà sviluppato dal Prof. Ing. Dario Vangi, docente della facoltà di Ingegneria dell'Università di Firenze, per quanto attiene la **ricostruzione degli urti contro barriere di sicurezza**, con richiamo alla letteratura esistente, in grado di dare empiricamente risposte parziali in termini di velocità d'impatto, per sviluppare poi, con innovazione frutto del lavoro svolto nel Centro Prove di detta Università, un nuovo modello fisico-matematico che fornisce riscontri di tutti i parametri: cinematica del veicolo durante l'urto, deformazione sia del veicolo che della barriera e sollecitazioni sugli occupanti.

Sulle infrastrutture di protezione, sarà sviluppato anche uno **studio dell'interazione con il terreno delle strutture di supporto delle barriere di sicurezza**, da parte del Prof. Ing. Andrea Simone, docente della facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna, che si occuperà con particolare attenzione dei sistemi di stabilizzazione delle barriere, proprio quelli che spesso sono all'origine della insufficiente tenuta o della "debolezza strutturale" del sistema protettivo.

Sull'argomento vi saranno poi interventi di specialisti del settore, sia con puntualizzazioni ed esemplificazioni di casi concreti, sia con esposizione di nuovi metodi di ricerca dei parametri utili ai Periti Ricostruttori -nella loro attività di indagine ricostruttiva dell'evento- ed alla sicurezza, soprattutto dei trasportati.

Il 4° Convegno AS AIS verrà concluso da un ulteriore argomento che è già di attualità ma che si sottopone a controlli e verifiche per proiettarsi nel futuro: **il monitoraggio della guida automobilistica attraverso sistemi di rilevamento**.

Sul tema sarà il Prof. Ing. Alfonso Micucci, docente della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna, a presentare lo stato dell'arte con riferimento ai sistemi di controllo automatico del comportamento di guida e soprattutto le ipotesi di lavoro, alle quali AS AIS ha già dato la propria disponibilità per quel contributo che l'esperienza di verifiche quotidiane può portare.

AS AIS

Seminario tecnico

INFRASTRUTTURE DI PROTEZIONE

relatori:

Prof. Ing. Dario Vangi

*Docente Università degli Studi di Firenze
Dipartimento di Meccanica e Tecnologie Industriali*

Prof. Ing. Andrea Simone

*Docente Università degli Studi di Bologna
Vice-Direttore del DISTART*

MONITORAGGIO DELLA GUIDA

relatore:

Prof. Ing. Alfonso Micucci

*Docente Università degli Studi di Bologna
Direttore Centro Studi d'Infortunistica*



AS AIS

Programma

ore:

- 9,00** Registrazione partecipanti
- 9,30** Saluto delle Autorità dell'Ateneo
Apertura lavori da parte del
Dott. Antonio Pietrini – Presidente AS AIS
- 9,45** **INFRASTRUTTURE DI PROTEZIONE**
Prof. Ing. Dario Vangi
Prof. Ing. Andrea Simone
- 11,00 Interventi dei partecipanti
- 11,30 Relatori aggiunti
(1) Ing. Pascolo-Ragogna-Rossi-Mauri, Univ. Udine;
(2) Ing. Murro-Zagari, Mizar Automazione e Sistra
- 12,15** Coffee break (buffet)
- 12,45** **MONITORAGGIO DELLA GUIDA**
Prof. Ing. Alfonso Micucci
- 13,10** Interventi dei partecipanti
- 13,30** Chiusura lavori



AS AIS